



Var med i forskningen om hållbar tillgänglighet och mobilitet i Urbana Regioner

Som partner i Mistra SAMS deltar ni i kunskapsuppbyggnaden om hur tjänster för tillgänglighet och mobilitet, baserade på digitala plattformar, kan bidra till ett mer hållbart vardagsliv och transportsystemets omställning.

Mistra SAMS vision är att Sverige har uppnått klimatmålet för transportsektorn 2030, en minskning av utsläppen på 70 % jämfört med 2010, med bidrag från hållbara tillgänglighets- och mobilitetstjänster. Mistra SAMS arbetar transdisciplinärt: forskningen är grundad i olika vetenskapliga fält och görs i samarbete med partners utanför akademien. Nu pågår arbetet med att ansöka om finansiering från Mistra för ytterligare en fyraårsperiod, 2021-2024

Under sin första period har Mistra SAMS startat ett "Living Lab" där tillgänglighets- och mobilitetstjänster kan nås via en digital plattform, t.ex. en jobbhubb strax utanför Stockholm, kollektivtrafikresor och en el-cykelpool. Programmet har också granskat den svenska politiska diskursen om mobilitetstjänster, identifierat indikatorer för att analysera nya tjänster, samt utvärderat tjänster i Stockholm. Forskare från Mistra SAMS har publicerat artiklar i internationella tidskrifter om transport, digitalisering och hållbarhet, och har medverkat på flera vetenskapliga konferenser.



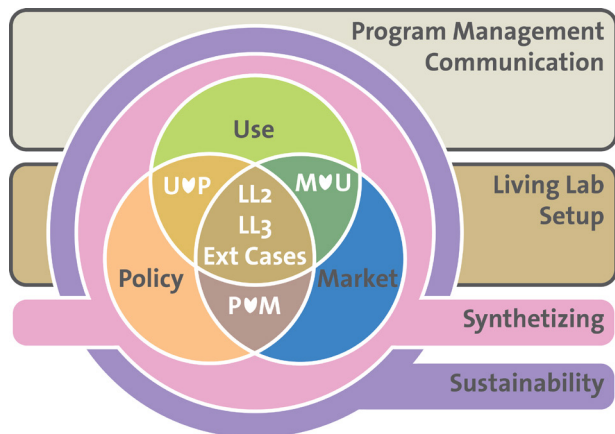
Mistra SAMS panel på Almedalsveckan 2018:
"Vad ska Google och Baidu styra i trafiksystemet?"



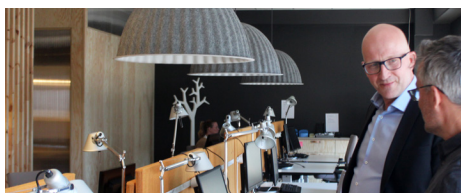
"Hållbarhetsomställning: kunskap, makt och möjligheter", Transportforum 2020

Mistra SAMS medverkar också i samhällsdebatten, genom kontakt med beslutsfattare inom transport- och hållbarhetsfrågor, och genom samarbete med företag och organisationer som arbetar med digitaliseringens möjligheter. Forskare från Mistra SAMS har återkommande kontakt med ledare på regional, nationell och internationell nivå.

Mistra SAMS fas 2, 2021-2024



Programmets organisation för 2021-2024: forskningen sker i arbetspaket med fokus på användning, policy, marknadsförutsättningar, och hållbarhet ur ett större samhällsperspektiv.



Mistra SAMS kommer utveckla tjänsteerbjudandet i vårt Living Lab, med jobbhubben i Tullinge som bas. Bland annat kommer kollektivtrafik-på-begäran studeras med hjälp av "fejcade" självkörande bilar.



Mistra SAMS kommer också sjösätta ytterligare ett Living Lab där hela vardagslivets resor utforskas, inklusive fritidsresande och godsleveranser.



Förutom att forska genom Living Labs kommer Mistra SAMS fortsätta bevaka och analysera nya tillgänglighets- och mobilitetstjänster i Sverige och resten av världen.

Mistra SAMS leds av KTH i nära samarbete med VTI Drygt tjugofem seniora forskare och doktorander med skilda akademiska bakgrunder samarbetar i programmet och bedriver forskning genom deltagarstudier, intervjustudier, litteraturstudier, Living Lab och pilotprojekt. Finansiering 2017-2020: Totalt 60 Mkr, varav Mistra bidrar med 40 Mkr.

Programpartners 2017-2020: Kungliga Tekniska högskolan, KTH (programvärd), VTI Statens Väg- och Transportforskningsinstitut, Lunds Universitet, Karlstads Universitet, K2 – Nationellt kunskapscentrum för kollektivtrafik, Stockholms Stad, Botkyrka kommun, Malmö stad, Ericsson, Herz, Samtrafiken, Savantic, Openlab, Scania, Itch och Trafikverket.